



Pomáhat a chránit

MĚSTSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE OSTRAVA

dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-69545-2/ČJ-2023-070706

Ostrava 30. března 2023

Počet stran: 3

Přílohy: 1

Kapego projekt s.r.o.  
28. října 1142/168  
709 00 Ostrava

**"Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Plzeňská, Ostrava - Jih," stanovisko DÚR  
+ DSP**

Městské ředitelství policie Ostrava, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanovisek k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

***s o u h l a s í***

s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení (DÚR, DSP)

Zdejší součástí Policie ČR byla doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a k trvalému dopravnímu značení v souvislosti se stavbou "Rekonstrukce tramvajového podchodu Dolní, ul. Plzeňská, Ostrava - Jih". Součástí žádosti byla technická zpráva, koordinační situace, pohledy nového stavu, půdorysy bouracích prací, řezy a výkresy přechodného dopravního značení s předběžným souhlasem z komise OŘD.

Předmětem stavební části projektu je rekonstrukce stávajícího schodišťového prostoru a navazujících prostor pod ulicí Plzeňskou. Stávající povrchy konstrukcí tohoto podchodu jsou nevzhledné, poškozené, opotřebované provozem, zkorodované a již technicky nevyhovují současným požadavkům na stavební konstrukce. Bude vybudována nová rampa pod silničním mostem (směr Nová Ves) a ve schodišťovém prostoru bude zřízená šikmá zvedací bezbariérová plošina. Provede se také celková výměna povrchů stěn, stropů a podlah schodišťového koridoru. Nevyhovující zastřešení schodiště bude

Výstavní 55  
703 00 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 725 259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

vyměněno za prosklenou ocelovou konstrukcí. Předmětem projektové dokumentace není oprava nástupiště tramvajových zastávek. Dle konstrukčního a materiálového řešení, budou stávající teracové schodišťové stupně budou odstraněny, budou provedeny nové betonové schodišťové stupně a nová podlaha je navržena z vymývané teracové dlažby odstínu tmavě šedé barvy (alternativně budou schodišťové stupně obložené teracovými schodišťovými tvarovkami z jednoho kusu). Zastřešení schodiště bude provedeno z ocelové konstrukce opláštěné cementovláknitými deskami v soklové části a bezpečnostním sklem v horní části. Ocelová konstrukce zastřešení výstupu bude opatřena nátěrem v odstínu RAL 7016 a boční stěny a zastřešení schodiště bude provedeno z bezpečnostního skla. Pod mostem bude vybudována nová železobetonová rampa, která bude navazovat na stávající schodiště a ve schodišťovém prostoru bude zřízená šikmá zvedací bezbariérová plošina. Schodiště pod mostem bude opraveno, poškozené teracové stupně budou opraveny a bude osazeno nové zábradlí. Stávající schodišťové koridory nemají žádné sjezdy pro kočárky, jedná se o jedinou zastávku v úseku zastávek Antonína Poledníka - Hulvácká, která nemá v žádném schodišťovém koridoru sjezdy pro kočárky. Toto řešení bylo v minulosti zvoleno z důvodu nedostatečné šířky schodišťového koridoru. Ostatní zastávky mají schodišťové koridory širší nebo je místo schodiště navržena rampa (zastávka most mládeže). Umístění sjezdu pro kočárky do schodišťového koridoru na zastávce Dolní není technický možné, schodiště mají šířku 1750-1800 mm a nelze ho rozšířit. První a poslední stupně všech schodišťových ramen rekonstruovaného schodišťového koridoru budou upraveny do vizuálně kontrastního povrchu tak, aby byly výrazně kontrastně rozeznatelné od okolní plochy. Oba vstupy do podchodu budou pro slabozraké spoluobčany vybaveny orientačními zvukovými moduly upozorňující a navádějící na tyto vstupy. Nová madla na schodišti a ostatní stavební konstrukce budou splňovat podmínky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Stanovisko je platné pro elektronicky signované - odsouhlasené přílohy.

Dále upozorňujeme, že požadujeme předmětnou stavební akci, respektive návrh přechodného dopravního značení projednat v Pracovní komisi Organizace a řízení dopravy na území města Ostravy, která se schází v budově fa Ostravské komunikace a.s., Novoveská 1266/25, Ostrava-Mariánské Hory, tel. 595 621 302. Účast v pracovní skupině je zapotřebí dopředu objednat u Ing. Martina Vengláře tel.: 595 621 333. **(Zde dojde k opětovnému odsouhlasení výkresů, ke kterým jste již obdrželi předběžný souhlas)**

Zpracoval:  
por. Bc. Lukáš Zajacz  
komisař

npor. Ing. Aleš Kořistka  
vedoucí DI  
z r. por. Bc. Lukáš Zajacz